

**Poročilo k projektu PZI,  
št. proj.:1490, št. načrta 1490-TK-KKS – 3.2**

**Načrt električnih inštalacij in električne opreme –  
zaščita TK in KKS vodov**

**Splošno:**

Po naročilu MO Maribor smo izdelali projekt PZI št. 1490 za izvedbo otoka za umirjanje na cesti R3-710 Maribor - Ptuj, odsek 1292 Maribor – Vurberk – Ptuj. Območje obdelave umeščanja otoka za umirjanje prometa je od km 4,760 do km 4,880 v dolžini 120 m. Na tem mestu je tudi predviden prehod za pešce in pa izvedba pločnika na desni strani v smeri stacionaže od prehoda za pešce do priključka, ki napaja ulico Kirbiševih, kjer je več stanovanjskih objektov.

**Predvidena zaščita obstoječih vodov TK in KKS:**

**TK vodi**

Projekt bo potencialno posegal v obstoječo komunalno infrastrukturo. Predvidena je zaščita obstoječih komunalnih vodov TK, ki se nahajajo zahodno od obstoječe ceste. Predvidena je zaščita telekomunikacijskih vodov. Obstoječi TK vodi predvidoma potekajo na globini 0,80 m pod koto terena, ob cesti, kjer se predvideva izgradnja pločnika. V kolikor se bo zaradi ureditve kolesarske poti posegalo do te globine, je potrebna zaščita TK komunalnih vodov. Potrebna je previdnost pri kopu v bližini komunalnih vodov, v neposredni bližini vodov se mora izvajati izkop ročno. Zaščita obstoječih vodov je predvidena z vzdolžno prerezanimi dvostenskimi PVC cevmi premera fi 125 mm. Zaščitne cevi se prerežejo vzdolžno in nataknejo na obstoječe vode, nato se povežejo z žico. Vodov se ne sme povoziti z delovnimi stroji, avtomobili ali ostalimi tipi vozil. Obbetoniranja obstoječih vodov ni predvidenega, kjer gre za zaščito vodov pod nevoznimi površinami (v dolžini 45m). Kjer vodi potekajo pod voznimi površinami je potrebno zaščitne cevi obbetonirati (v dolžini 2 x 8m).

Ce je na trasi izdelana tudi obstoječa kabelska kanalizacija iz cevi večjega premera (fi110 mm, fi160 mm...), se lahko ta trasa ohrani, v kolikor so vse cevi kabelske kanalizacije nepoškodovane. Cevi manjšega premera (fi 32 mm, fi 50 mm...) se prav tako zaščitijo z PVC cevmi fi 125 mm.

**KKS vodi**

Obstoječi KKS vodi potekajo samo na delu, kjer se bo cesta preplastila in se ne bo gradbeno posegalo v področje obstoječih KKS vodov. Vse obstoječe KKS vode je potrebno pred gradbenimi deli zakoličiti. Vse morebitne izkope na področju obstoječih KKS vodov je potrebno izvesti ročno v ob navzočnosti upravljalca KKS vodov.

Maribor, Februar 2020

Sestavil in pregledal:  
Zdravko Štraser, univ.dipl.inž.elek.